

CARRETERA TIPO	VELOCIDAD DE PROYECTO	ANCHO DE CORONA	ANCHO DE CALZADA
ARTESANAL	30 km/h	6.00 m	6.00 m
	CURVATURA MAXIMA	PENDIENTE MAXIMA	PENDIENTE GOBERNADORA
	60°/100°	12.00 %	8.00 %

T E R R A C E R I A S	EXCAVACIONES (VOL. GEOMETRICO)	DESMONTE (para densidad 100%) VEGETACION TIPO			0	Ha	
		DESPALMES	EN CORTES EN TERRAPLENES	808 m³ 249 m³			
		TOTAL		3548 m³			
				MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	3548 0	m³ m³ m³	
		CORTES Y EXC.ADICIONALES ABAJO DE LA SUBRASANTE		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICIAO	0	m³ m³	
		AMPLIACION DE CORTES		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICIAO	3169	m³ m³	
		REBAJES CORONA DE CORTE Y/O TERRAPLEN		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICIAO	379	m³ m³	
		ESCALONES DE LIGA		MAT.APROVECHADO MAT.DESPERDICIAO		m³ m³	
	PRESTAMOS (VOL. GEOMETRICO)	DESPALME					
		TOTAL		448 m³			
				MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C		m³ m³ m³	
	FORMACION Y COMPACTACION	BANCO		DEL MOVIMIENTO No. DEL MOVIMIENTO No.		448	m³ m³
		LATERALES DENTRO DE LA FAJA DE		CORTES/SUBRASANTE			m³
		DE TERRAPLENES CON O SIN CUÑA DE AFINAMIENTO		BANDEADO A 90% A 95% A 100%		377	m³ m³ m³ m³
		DE RELLENO PARA FORMAR CAPA SUBRASANTE		A 95% A 100%		448	m³ m³
		ESCARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO Y COMPACTADO		A 90% A 95% A 100%		713	m³ m³ m³

ACARREOS	MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES						
	m ² - Estacion	m ² -hm	m ² -hm-Ad	m ³ -5hm	m ³ -5hm-Ad.	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad.
	MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRETAMOS DE BANCO						
	m ³ -1 ^{er} Hm	m ³ -Hm Subs.	m ³ -1 ^{er} 5Hm	m ³ -5Hm Subs.	m ³ -Km	m ³ -Km-Ad.	

* Producto de los desperdicios						
DRENAJE MENOR	EXCAVACIONES	MATERIAL A MATERIAL B MATERIAL C	0 307.50 76.90	m ³ m ³ m ³	ACERO DE REFUERZO	Ton.
	CONCRETO CICLOPEO		76.50	m ³	ACERO ESTRUCTURAL	Ton.
	ZAMPEADO		5.80	m ³	TUBOS DE	0.80 m Ø 1.05 m Ø 1.20 m Ø
	CONCRETO	150 Kg/cm ² 250 Kg/cm ²		m ³ m ³	DEMOLICIONES	CONCRETO HIDRAULICO TUBERIA DE LAMINA
	CHAPEO		15.60	m ³		0 m ³ 0 m ³
	EXCAVACION DE CAÑALES		69.10	m ³	BORDO PARA CAÑALES TERRAPLEN	
	RELLENO DE ESTRUCTURAS		177.20	m ³	COMPACTADO A	

CAMINO:
CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRÁULICO DE SAN FRANCISCO IXPANTEPEC - E.C. (ENT. OAXACA - PUERTO ESCONDIDO ACCESO VIDRIO - JUQUILA), TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 8+800, SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 0+900, EN EL MUNICIPIO DE SANTA CATARINA

P E R F I L E S T I M A T I V O
DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+090.00

PROYECTO:

 DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

	<h1 style="margin: 0;">CAMINOS BIENESTAR</h1>
<p style="text-align: center; margin: 0;">DIRECTOR GENERAL</p> 	
<p>_____ ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ</p>	
<p style="text-align: center; margin: 0;">DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD</p> 	
<p>_____ Cédula Profesional ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ</p>	
<p style="text-align: center; margin: 0;">JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS</p> 	
<p>_____ Cédula Profesional 6652364 ING. JAIRO RAMIREZ REYES</p>	

ELEVACION TERRENO NATURAL	ELEVACION DE SUBRASANTE	CORTE	TERRAPLEN	VOLUMEN DE CORTE	VOLUMEN TERRAPLEN	CURVA MASA	VARIABILIDAD VOL.
2170.200	2170.200		0.000	0	0	10000	
2172.420	2172.840		0.220	28	0	10028	
2174.820	2174.988		0.188	7	1	10032	
2176.580	2176.730		0.221	6	0	10037	
2178.485	2178.480		0.015	18	2	10053	
2180.227	2180.240		0.013	28	1	10080	
2182.157	2182.360		0.203	28	2	10105	
2184.105	2184.309		0.204	35	5	10135	
2185.643	2185.800		0.257	9	19	10128	
2188.512	2188.590		0.078	29	11	10145	
2188.688	2189.855		0.157	61	2	10203	
2189.148	2189.384		0.216	83	4	10282	
2198.309	2198.433		0.124	97	3	10376	
2198.586	2198.826		0.233	91	1	10488	
2201.185	2201.432		0.257	33	8	10481	
2204.367	2204.532		0.165	17	11	10487	
2207.704	2207.877	-0.027		114	2	10609	
2210.621	2211.087		0.148	101	3	10707	
2214.484	2214.582		0.108	8	18	10887	
2217.370	2217.486		0.098	21	17	10700	
2218.754	2220.319		0.585	314	6	11007	
2223.587	2223.675		0.078	438	4	11438	
2227.089	2227.115		0.046	149	2	11585	
2230.284	2230.492		0.208	32	4	11613	
2233.363	2233.425		0.072	130	9	11734	
2235.874	2238.105		0.231	184	8	11811	
2238.028	2239.010	-0.018		87	6	11882	
2242.483	2242.485		0.002	87	10	12049	
2245.571	2245.887		0.288	181	11	12218	
2248.715	2248.813		0.098	180	4	12374	
2252.038	2252.205		0.188	7	9	12373	
2255.414	2255.885		0.271	5	18	12380	
2258.059	2258.185		0.108	2	18	12348	
2261.986	2262.245		0.249	6	33	12319	
2265.240	2265.275		0.035	15	25	12310	
2268.085	2268.274		0.179	22	8	12328	
2270.786	2270.881		0.125	33	6	12383	
2273.903	2274.125		0.222	41	4	12380	
2277.183	2277.483		0.300	80	2	12487	
2280.185	2280.289		0.124	82	4	12546	
2282.448	2282.813		0.185	42	7	12681	
2283.846	2283.835		0.088	85	6	12840	
2284.801	2284.755		0.154	63	3	12701	
2285.386	2285.589		0.183	28	11	12717	
2286.555	2286.740		0.185	51	4	12785	
2287.838	2288.020		0.182	140	4	12801	
2288.884	2288.886		0.134	86	3	12886	
2289.481	2289.674		0.183	41	3	13035	
2290.471	2290.650		0.179	31	4	13083	
2292.089	2292.225		0.148	19	3	13079	
2294.088	2294.291		0.222	11	3	13088	
2297.279	2297.387		0.108	11	17	13080	
2298.881	2300.102		0.211	68	5	13144	
2303.091	2303.314		0.223	23	5	13182	
2305.282	2306.429		0.137	7	6	13183	
2307.783	2307.785		0.000	10	2	13171	

